

Anbei ein kurzer Bericht über unsere bisherigen Erfahrungen mit BRISK Zündkerzen.

In der Klasse 50cm<sup>3</sup> Junioren-A (Speedway & Grasbahn) hatte das Fahrzeug von unten raus eine sofortige volle Gasannahme und den dementsprechenden Bums. Es gab kein einziges Rennen bei dem wir den Start nicht gewonnen haben und das übrige Fahrerfeld um 2 bis 3 Fahrzeuglängen hinter uns lag.

In der Klasse 125cm<sup>3</sup> Junioren-B (Speedway & Grasbahn) hat sich die Erfahrung aus der 50cm<sup>3</sup> Klasse wiedergespiegelt. Durch die BRISK Gleitfunken Kerzen eine bei weitem bessere und sofortige Gasannahme, eine 100%ige saubere Verbrennung und ein enormer Drehmomentzuwachs welcher für uns am Start unabdingbar ist.

Anzumerken ist allerdings das in der 50cm<sup>3</sup> Klasse durch eine höhere Verdichtung die Kompression erhöht wurde und dann jeweils bei den Rennen das Setup neu abgestimmt wurde. Auch in der 125cm<sup>3</sup> Klasse wurde die Verdichtung von Serienmäßigen 1:9 auf 1:14 erhöht und dem entsprechend Motorspezifische Arbeiten durchgeführt.

Fazit:

**Einfach Kerze tauschen wird wahrscheinlich wenig bringen** (Kann ich aber auch kein Urteil abgeben) **aber ich behaupte aus meiner / unserer gemachten Erfahrung das man, wenn alles andere auch spezifisch einwandfrei abgestimmt ist, in Verbindung mit BRISK Zündkerzen das beste Resultat, im Vergleich zu anderen Zündkerzen Herstellern, mit sofort zur Verfügung stehender voller Leistung zu haben. ....Und das wollen wir im Rennsport BRISK Zündkerzen haben definitiv einen wesentlichen Teil für unsere Erfolge in den Jahren 2010 / 2011 / 2012 / 2013 dazu beigetragen.**

---